

**1. Nr dokumentu:**
**DANE JEDNOSTKI**  
**Rejestracja jednostki**
**A. Inne rejestry**

2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze.

 - TAK       - NIE

3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze?

 - TAK       - NIE

**B. Poprzedni rejestr**

4. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni  
 - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
 - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
 - Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej

5. Kraj rejestracji

6. Numer rejestracyjny

7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_| - |\_|\_|

8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_| - |\_|\_|

9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK       - NIE

**C. Obszar i cel eksploatacji**

10. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie  
 - Wody morskie i śródlądowe  
 - Wody śródlądowe

11. Cel eksploatacji:

- Jednostka do połowu ryb  
 - Komercyjny  
 - Rekreacyjny  
 - Połowy rybackie

12. Typ jednostki:

- Jacht motorowy  
 - Jacht żaglowy  
 - Jednostka do amatorskiego połowu ryb  
 - Jednostka rybacka

13. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb  
 - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim  
 - Połowy rybackie  
 - -

**D. Identyfikacja jednostki**

14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK       - NIE

**D.1 Dane identyfikacyjne jednostki**

15. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN  
 - INI

16. Numer identyfikacyjny jednostki

**D.2. Dane rejestracyjne jednostki**

17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada/nie chcę zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu  
 - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego  
 - Chcę zachować obecny numer

18. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer       - Nowy numer

19. Numer rejestracyjny jednostki

20. Nazwa jednostki

21. Port macierzysty jednostki

22. Nazwa producenta jednostki

23. Marka jednostki

24. Model jednostki

25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_|

**D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki**
 - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE       - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego       - Dokumentacja projektowa

**D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcie jednostki**
 - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

29. Informacje o roku budowy i produkcie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE       - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

**E. Wymiary**

30. Długość jednostki [m]

31. Szerokość jednostki [m]

32. Zanurzenie [m]

**E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki**
 - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością

 - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Certyfikat pomiarowy

 - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Deklaracja zgodności CE

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Świadectwo pomiarowe

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

**F. Pozostałe dane**

35. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii       - A-oceaniczna       - B-pełnomorska       - C-przybrzeżna       - D-na wody osłonięte

36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

37. Siła wiatru [m/s]

38. Znacząca wysokość fali [m]

39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK       - NIE

40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

 - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE

 - Upiętyło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela

 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe

 - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

**F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie**

41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK       - NIE

42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK  - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej   | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską   |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim  | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy                                 |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  |   |

45. Źródło informacji o wysokości fali:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej   | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim   | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy                                 |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  |  |

**G. Kadłub**

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

- 
- Aluminium
- 
- 
- Drewno
- 
- 
- Guma
- 
- 
- Inny
- 
- 
- Mieszany
- 
- 
- Poliester, inny plastik
- 
- 
- Stal

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki**
 - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE   | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim   |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej   | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską   |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego  |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe  |  |

H. Napęd	
52. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
54. Liczba silników głównych	55. Moc całkowita silników głównych [kW]
56. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
59. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
H.2. Napęd mechaniczny 1	
60. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	61. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
62. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
63. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
64. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	65. Numer silnika
H.3. Napęd mechaniczny 2	
66. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	67. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
68. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
69. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
70. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	71. Numer silnika
H.4. Napęd mechaniczny 3	
72. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	73. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
74. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
75. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
76. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	77. Numer silnika