

Białogard, dnia

Starostwo Powiatowe w Białogardzie

WNIOSEK

o udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

1. Wydanie nowego zezwolenia
w zakresie przewozów : osób / rzeczy

2. Wydanie zezwolenia na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy w przypadku pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t i nie przekraczającej 3,5 t.

.....
Oznaczenie przedsiębiorcy

.....
Adres i siedziba przedsiębiorcy określona w KRS/ adres stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonej w CEIDG

.....
.....
Adres siedziby, w której prowadzona jest główna działalność , w szczególności dokumenty księgowe, akta dotyczące pracownika, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty (wpisać, jeżeli inny niż wskazany powyżej)

.....
.....
numer identyfikacji podatkowej NIP

.....
numer KRS (tylko w przypadku osób prawnych).
.....

imię i nazwisko, adres zamieszkania osoby zarządzającej transportem drogowym
w przedsiębiorstwie

.....
.....
.....

numer certyfikatu kompetencji zawodowych

.....

telefon kontaktowy / fax / e-mail,

.....

liczba i rodzaj pojazdów, które przedsiębiorca będzie wykorzystywał do wykonywania
transportu drogowego:

- pojazd samochodowy lub zespół pojazdów o dmc powyżej 3,5 t dmcszt.
- autobus -szt.
- pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej $> 2,5 \text{ t}$ i $\leq 3,5 \text{ t}$ dmc szt.

Wnioskowana liczba wypisów z zezwolenia odpowiadająca liczbie zgłoszonych pojazdów -
- szt.

.....
(czytelny podpis przedsiębiorcy)

UWAGA

Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
przedsiębiorca przedkłada corocznie organowi udzielającemu zezwolenia, w terminie
do dnia 31 marca roku następnego:

- 1) oświadczenie o liczbie osób zatrudnionych, w tym osób, o których mowa w pkt 2, na dzień 31

- grudnia poprzedniego roku, bez względu na formę zatrudnienia;
- 2) informację o średniej arytmetycznej liczby kierowców zatrudnionych, bez względu na formę zatrudnienia, wykonujących operacje transportowe w roku poprzedzającym obowiązek złożenia informacji.

Oświadczenie składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści
„ Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”

Załączniki do wniosku:

O oświadczenie osoby zarządzającej transportem wraz z kopią certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby albo oświadczenie osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy, że spełnia warunki o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 wraz z kopią certyfikatu kompetencji zawodowych tej osoby,

O dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiedniej zdolności finansowej zapewniającej podjęcie i prowadzenie działalności, o których mowa w art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009,

„ 1. W celu spełnienia wymogu określonego w art. 3 ust. 1 lit. c) przedsiębiorca musu być w stanie w każdym momencie roku finansowego spełnić swoje zobowiązania finansowe. Przedsiębiorca wykazuje na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio upoważnioną osobę, że każdego roku dysponuje kapitałem i rezerwami w łącznej wysokości co najmniej:

- a) 9 000 EUR, na pierwszy wykorzystywany pojazd silnikowy,
- b) 5 000 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd silnikowy lub zespół pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony; oraz
- c) 900 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd silnikowy lub zespół pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony, ale nie przekracza 3,5 tony.

Przedsiębiorcy wykonujący zawód przewoźnika drogowego rzeczy z wykorzystaniem pojazdów silnikowych lub zespołów pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony, ale nie przekracza 3,5 tony, wykazują co roku na podstawie rocznych sprawozdań finansowych poświadczonych przez audytora lub odpowiednio

upoważniona osobę, że na każdy rok dysponują kapitałem i rezerwami w łącznej wysokości co najmniej:

- a) 1 800 EUR na pierwszy wykorzystywany pojazd; oraz
- b) 900 EUR na każdy dodatkowy wykorzystywany pojazd.

W drodze odstępstwa od ust. 1 właściwy organ może zgodzić się lub wymagać, aby przedsiębiorca wykazał swoją zdolność finansową za pomocą poświadczenia określonego przez właściwy organ, takiego jak gwarancja bankowa lub polisa ubezpieczeniowa w tym polisa ubezpieczenia odpowiedzialności zawodowej, z jednego lub kilku banków lub innych instytucji finansowych, w tym przedsiębiorstw ubezpieczeniowych, lub inny wiążący dokument stanowiący solidarną gwarancję stanowiący solidarną gwarancję za przedsiębiorcę na kwoty określone w ust. 1.”

O oświadczenie przedsiębiorcy, że dysponuje bazą eksploatacyjną,

Wymóg posiadania stałej rzeczywistej siedziby:

Zgodnie z art. 5 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE, obowiązującego według treści od 21 lutego 2022 r., aby spełnić wymóg stałej i rzeczywistej siedziby przedsiębiorca powinien:

- a. posiadać lokale, w których ma dostęp do oryginałów dokumentów dotyczących głównej działalności – w formie elektronicznej lub w dowolnej innej formie – w szczególności do umów przewozowych, dokumentów dotyczących pojazdów, którymi dysponuje przedsiębiorca, dokumentów księgowych, akt dotyczących pracowników, umów o pracę, dokumentów dotyczących zabezpieczenia społecznego, dokumentów zawierających dane na temat przydziału zleceń dla kierowców i ich delegowania, dokumentów zawierających dane na temat kabotażu, czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku oraz do wszelkich innych dokumentów, do których właściwy organ musi mieć dostęp, w celu weryfikacji spełnienia przez przedsiębiorcę warunków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu;
- b. organizować przewozy flotą pojazdów w taki sposób, aby pojazdy, którymi dysponuje przedsiębiorca i które są wykorzystywane w przewozach międzynarodowych, wracały do jednej z baz eksploatacyjnych w tym państwie członkowskim nie później niż w ciągu ośmiu tygodni od jego opuszczenia;
- c. być zarejestrowany w rejestrze spółek handlowych tego państwa członkowskiego lub w innym rejestrze tego rodzaju, gdy wymaga tego prawo krajowe;
- d. podlegać podatkowi od dochodów oraz, gdy wymaga tego prawo krajowe, posiadać ważny numer identyfikacyjny do celów podatku od wartości dodanej;
- e. gdy zezwolenie zostanie wydane – dysponować co najmniej jednym pojazdem, który został zarejestrowany lub wprowadzony do ruchu i dopuszczony do użytkowania zgodnie z przepisami tego państwa członkowskiego, niezależnie od tego, czy jest właścicielem tego pojazdu czy użytkownikiem z innego tytułu, np. na podstawie umowy najmu z opcją zakupu, umowy najmu lub umowy leasingu;
- f. w sposób rzeczywisty i ciągły prowadzić działania administracyjne i handlowe przy wykorzystaniu odpowiedniego sprzętu i urządzeń w lokalach, o których mowa w lit. a), znajdującym się w tym państwie członkowskim oraz w sposób rzeczywisty i ciągły zarządzać przewozami z wykorzystaniem pojazdów,

o których mowa w lit. g), przy użyciu odpowiedniego sprzętu technicznego znajdującego się w tym państwie członkowskim;

g. na bieżąco i w sposób regularny dysponować liczbą pojazdów spełniających warunki określone w lit. e), i kierowcami umiejscowionymi zazwyczaj w bazie eksploatacyjnej w tym państwie członkowskim, proporcjonalnie do wielkości wykonywanych przez przedsiębiorcę przewozów.

Wymogi w zakresie bazy eksploatacyjnej określa także ustawa o transporcie drogowym.

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym zmieniła wymogi co do bazy eksploatacyjnej.

Zgodnie z nowymi rozwiązaniami prawnymi przez bazę eksploatacyjną rozumie się miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Wymóg, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. g rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym.

W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Przedsiębiorcy posiadający:

- 1) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy, lub
- 2) wydane w postępowaniu administracyjnym wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie nowelizacji,

- mają obowiązek dostosować się do wymagań w zakresie bazy eksploatacyjnej, w terminie do dnia 1 stycznia 2023 r.

- informację z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1a rozporządzenia (WE) 1071/2009 przedsiębiorcy /wszystkich osób uprawnionych do reprezentacji według KRS, oraz osoby zarządzającej transportem, lub osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem imieniu przedsiębiorcy,
- oświadczenie o niekaralności przedsiębiorcy /wszystkich osób uprawnionych do reprezentacji według KRS, oraz osoby zarządzającej transportem, lub osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem imieniu przedsiębiorcy,
- oświadczenie o wykorzystaniu pojazdu wyłącznie do transportu drogowego rzeczy pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, w przypadku

gdy zgłoszonym pojazdem będzie wykonywany wyłącznie tego rodzaju transport,
(dot. zezwolenia na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy w przypadku
o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 2,5 t i nie przekraczającej 3,5 t.)

- wykaz pojazdów
- dowód uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia w wysokości: _____ zł. – potwierdzenie wpłaty